Samhällsplanerarprogrammet

**Litteraturlista**

**Kurs: Samtida teorier och praktik inom samhällsplaneringen, 15 hp**

**Vårterminen 2023**

v. 04-13

Kurskod: 709G10

Kursansvarig: Kristina Trygg, Marcus Mohall

Examinator: Kristina Trygg

Administratör: Eva Danielsson

# Kurslitteratur:

**Obligatorisk litteratur**

## Böcker:

Allmendinger, P. (2017). Planning theory. Macmillan International Higher Education.

Massey, D. (2005), For Space, Sage

Urban, S. (2018). Integration och grannskap. Hur kan staden hålla samman. Lund: Studentlitteratur.

Hjerm, Lindgren, Nilsson (2014) Introduktion till samhällsvetenskaplig analys. Malmö: Gleerup. Särskilt kapitel 3 ”Kodning” och 4 ”Tematisering” är obligatorisk läsning under litteraturen till kodningsworkshopen (Hittas via lisam).

## Artiklar:

Almestad, Elin Grelsson i Expressen, publicerad den 29 november 2017. Recension av boken Exkluderande design på websidan: <https://www.expressen.se/kultur/exkluderande-design-bygger-om-vara-stader/>

Andersson, R. (2010) “Stora förlustprojekt. Diskussion utifrån Citybanan och höghastighetsbanor”, Ekonomisk debatt 2010(3):53-64 Hittas via http://nationalekonomi.se/filer/pdf/38-3-ra.pdf

Banister, D., & Hickman, R. (2013). Transport futures: Thinking the unthinkable. Transport Policy, 29, 283-293.

Bedoire, Fredric (2015). Den svenska arkitekturens historia 1800–2000, s. 440-453, 455-489

Cham, Switzerland: Springer. Kapitel 1 och 3. Finns som e-bok via biblioteket

<https://login.e.bibl.liu.se/login?url=https://search.ebscohost.com/login.aspx?direct=true&AuthType=ip,uid&db=nlebk&AN=2350978&lang=sv&site=eds-live&scope=site>

Dahlström Rittsél, E. & Ulfstrand, A. (2012). ”Förvandlingen av fyra fabriksområden i Nacka”, Bebyggelsehistorisk tidskrift, nr 63 år 2012, s. 8-23

Diskrimineringsombudsmannens websida. <https://www.do.se/om-diskriminering/skyddade-diskrimineringsgrunder/>

Friberg, T., Brusman, M., Nilsson, M. (2004) Persontransporternas ”vita fläckar”. Om arbetspendling med kollektivtrafik ur ett jämställdhetsperspektiv. Centrum för kommunstrategiska studier, Linköpings universitet. (Läsanvisning: s. 12-43)

Glaeser, E. (2005). Reinventing Boston: 1630-2003. Journal of Economic Geography 5 (2) 119-153

Harvey, D. (1985) The Urbanization of Capital. Basil Blackwell: Oxford. Kapitel 7, "On planning and the ideology of planning", endast s. 165-178.

Healey, P. (2003). Collaborative Planning in Perspective. Planning Theory, 2(2), 101–123. <https://doi.org/10.1177/14730952030022002>

Henrekson Magnus, Sandström Christian och Alm Carl, Investeringarna i Norrland, vätgasstålet och hur EU:s nya miljöpolitik leder till miljönationalism, Ekonomisk debatt 2021:6 Hittas via länken: <https://www.nationalekonomi.se/sites/default/files/2021/09/49-6-mhcsca.pdf>

Henriksson, M. (2014) Att resa rätt är stort, att resa fritt är större. Kommunala planerares föreställningar om hållbara resor, Linköpings universitet. (Läsanvisning: kap. 5 ”Jag en planerare, jag en resenär”, s. 105-125) Hittas via länken: <http://www.trafikverket.se/TrvSeFiler/Foretag/Planera_o_utreda/Samhallsekonomiskt_beslutsunderlag/Region_Stockholm/3_Investering/VST001_e4_forbifart_stockholm/vst_001_forbifart_stockholm_seb_130503_g.pdf>

Holgersen, S. (2015) Spatial planning as condensation of social relations: A dialectical approach. Planning Theory, 14(1): 5–22. <https://doi.org/10.1177/1473095213501672>

Immers, L.H. & Stada, J.E. (1998). Course H111 – Traffic Demand Modelling. Kapitel 1 och 2.

Lyons, G., & Davidson, C. (2016). Guidance for transport planning and policymaking in the face of an uncertain future. Transportation Research Part A: Policy and Practice, 88, 104-116.

Massey.D, (2013) On Space. Social Science Bites. Podcats, 31 januarit. https://socialsciencebites.libsyn.com/doreen-massey-on-space

Massey. D, (2005). For Space. London: Sage.

Mattson, B. (2006) ”Kostnadsnyttoanalys för nybörjare”, Räddningsverket, ISBN 91-7253-286-6. Sidan 31-42 Hittas via länken: https://www.msb.se/RibData/Filer/pdf/20954.pdf

Ponzini, Davide (2016). ”Spektakulär urbanism – märkesprojekt och urban politik”, Urbanismer – Dagens stadsbyggande i retorik och praktik, Krister Olsson et. al. (red.), Nordic Academic Press, Lund, s. 49-64

Sassen, S. (2017). The City: A Collective Good? Brown Journal of World Affairs, 23(2), 119-126

Syssner, J. 2020. Pathways to Demographic Adaptation: Perspectives on Policy and Planning in Depopulating Areas in Depopulating Areas in Northern Europe.

Talen, Emily (2016). ”Ny-urbanism – traditioner för framtiden”, Urbanismer – Dagens stadsbyggande i retorik och praktik, Krister Olsson et. al. (red.), Nordic Academic Press, Lund, s. 20-32

Tewdwr-Jones, M., & Allmendinger, P. (1998). Deconstructing communicative rationality: a critique of Habermasian collaborative planning. Environment and Planning A, 30(11), 1975–1989. <https://doi.org/10.1068/a301975>

Wolff, M. & T. Wiechmann (2017) Urban growth and decline: Europe’s shrinking cities in a comparative perspective 1990–2010. European Urban and Regional Studies, 25, 122-139

WSP (2007). Trafikprognoser – en introduktion för den nyfikne. Rapport. Hittas via Lisam.

## Litteratur till artikelskrivande (inkl. tillhörande seminarier/workshops/grupphandledning):

Bowen, G. A. (2009),"Document Analysis as a Qualitative Research Method", Qualitative Research Journal, Vol. 9 Iss: 2 pp. 27 – 40.

Hjerm, Lindgren, Nilsson (2014) Introduktion till samhällsvetenskaplig analys. Malmö: Gleerup. (Två kapitel är obligatoriska men i övrigt - om ni redan har en liknande bok om samhällsvetenskaplig analys kan ni använda den)

Inger Lindstedt (2019) Forskningens hantverk. Lund: Studentlitteratur. (Om ni redan har en liknande metodbok kan ni använda den)

Boellstorff, T., & Vora, N. (2012). Anatomy of an Article: The Peer-Review Process as Method. American Anthropologist, 4 (114).

Koglin, T & Muhtar-Landgren, D. (2020). Contested values in bike-sharing mobilities – A case study from Sweden. Journal of Transport Geography 92 (2021) 103026, 1-11

Jönsson, E. & Holgersen, S. (2017) “Spectacular realisable and ‘everyday’. Exploring the particularities of sustainable planning in Malmö”. City, 21(3-4): 253-270. DOI: 10.1080/13604813.2017.1325186.

Martin, E. (2014). How to write a good article. Current Sociology, 62(7), 949-955

**Referenslitteratur**:

Braun, V., & Clarke, V. (2006). Using thematic analysis in psychology. Qualitative Research in Psychology, 3(2): 77–101. https://doi.org/10.1191/1478088706qp063oa.

Linneberg, S.M. & Korsgaard, S. (2019). “Coding qualitative data: a synthesis guiding the novice”. Qualitative Research Journal 19(3): 259-270. DOI 10.1108/QRJ-12-2018-0012.

Massey, D., 2004. Geographies of responsibility. Geografiska Annaler, Series B: Human Geography, 86 (1), 5–18.

Podcasten Stockholm Växer: avsnitt om utvecklingen av Slakthusområdet

<https://vaxer.stockholm/podd/9.-slakthusomradet-och-soderstaden-om-ett-framvaxande-nojes--och-bostadsomrade/>

Podcasten Staden: avsnitt om Fruängen och om Stockholms stads ambitioner att bli ”The Capital of Scandinavia”:

<https://soundcloud.com/staden-podcast/89-fruangen-tomas-andersson-wij-och-vagen-genom-skogarna>

Podcasten Staden: avsnitt om segregation:<https://soundcloud.com/staden-podcast/140-staden-och-segregationen>